



2012年一文字ヨットクラブ会報9月号

残暑お見舞い申し上げます。

季節は夏から秋へ・・・ヨットハーバーは夕方からはチョッと涼しい風が吹いています！
セ～リングに絶好の季節が近づいて参りました！！

* 今年の世界貢献活動

・障がい者招待（豊中市あさひ会）：4月22日

あいにくの雨のなか、会員の皆様、ご協力いただきありがとうございました。

テントも準備していただき、雨のなかを受け入れていただき、感激したとのこと。

3月から一文字ヨットクラブに訪問することを楽しみにされておられたようで、出航はできませんでしたが、ヨットのある風景を眺めながら、お弁当を食べ、潮風にあたるだけでもリラクゼーション効果があるとのこと、気分転換になったようです。来年も、ぜひ、よろしくとのことでした。ありがとうございました。（上浦）



・松原市ボーイスカウト招待セ～リング：5月19日

大阪府松原市ボーイスカウト/カブスカウト一行30名が甲子園ヨットハーバーにやって参りました。



協力艇：ゆうばれ、ラムソール、レスキュー（SSCC）YouTube：http://youtu.be/98q6U3i_3Zg

・西宮市三光塾招待セ〜リング：6月17日

6月17日の体験乗船会は無事終わりました クラブ員の協力の力です、お客様も帰りたくないと言ったくらいに喜ばれてました。(これほんと) 昼食のサンドイッチおいしかったね！(会長)



協力艇：ラムソール、ゆうばれ、ウインドミル、レスキュー（SSCC）

・西宮市ボーイスカウト（カブ隊）招待セ〜リング：8月26日

8月26日（日）真夏の好天日に西宮市のカブスカウト一行がクラブにやって参りました。

缶トリーのあとランチしてから父兄を含めて一行約20名を乗せて5艇のクラブ艇とレスキュー艇が西宮沖に出航。気持ち良い夏風の中でセ〜リングを体験して頂きました。YouTube：<http://youtu.be/yy868gQbVyM>



協力艇：ベラ、シーサー、コントレール、ゆうばれ、ラムソール、レスキュー（SSCC）

*東側新設トイレについて

東側、奥にトイレ（ウォシュレット+男性小水用）を新設しました。（DIY同好会）

東新設トイレの鍵は東掲示板の中に袋に入れて設置されています、利用後は確実に施錠の上で元に戻して下さい。

トイレ手前の水道栓を開けてから使用してください。



鍵は東ゲートの掲示板の袋の中にあります。



*夏祭り開催：7月21日

21日の夏祭りは開催の15時頃から雨が降り出して、出足が懸念されたが・・・

それでも続々とお客様が駆け付けてくれて、早々に110枚の入場ワッペンが売り切れてしまいました！

16時過ぎには雨が上がり、さらに続々と・・・200人以上のお客様でハーバーは溢れかえりました！！

11店の飲食出店はほぼ完売！各店長さんご苦労様でした。

また、受付やライブ、カラオケ、ゲーム、プール担当の皆様有難うございました。(夏祭り実行委員会)



*艇種変更と進水式

7月28日(土)クラブ艇の艇種変更に伴い、会長主催による進水式を開催しました。

トム : IMX45

マユミ8 : ジャノウ41

シャンパンで乾杯の後、みんなで分乗してセーリングしました。



なんちゃって神主(会長)の安全航海祈願！

*エコキャップキャンペーンについて

クラブの社会貢献活動の一環として、

2009年より「エコキャップキャンペーン」に取り組んで来ましたが、3年間でこんなに集まりました！

担当役員の自宅に保管しきれなくなるほど収集できたので、所定のNPO法人に送付します。

・認定NPO法人「世界の子どもにワクチンを日本委員会(JCV)」に寄付します。他の寄付金とともに、JCVから、「ワクチン」を必要としている、子ども達に届けられます。

・キャンペーンは継続していますので、引き続き皆様のご協力をお願いします。(合同委員会)



*クラブ会費納入について（会計）

今年のクラブ会費は5月までに順調に納入されていますが、1名のみ未納です。毎年督促状にて納入されていますが、今回は督促状を出しません。この会報を閲覧されたら速やかに納入願います。

*長期クルージングのお勧め！（投稿編：こんとれ〜る）

IYC 会員もリタイア層が多くなり、ヨットに費やす時間も自由になってきて、長期クルージングをお考えになっている方に、チョッとだけ先行しましたので経験談を掲載します。

・まずは頭の中で希望的プランがあるなら「実行」に移すことです。難しい事ではありません、今所有しているヨットで沿岸や限定沿海仕様ならそれなりに計画して、出航計画を立てて、海に出る事です。

私の場合、夜間航行はしないで、15時頃には寄港地に入港して、地元の温泉や美味しい食材を楽しむように計画しました。もちろん悪天候が予報される日は出航しません。

・寄港地は海の駅や漁港など、日本沿岸は事欠きません。初めて入港する時はわくわくドキドキですね！？

漁港は事前許可を取らずに入港してから近くの漁師さんか漁協に許可を求めれば、断られることはありません、むしろ良い場所を教えてもらえます。但し、漁師さんには海の先人として丁重に接することが肝心です。

トイレや水道などは必ず許可を得る事と、ゴミは絶対に捨てない事も必須ですね！

・機帆走が多くなります・・目的地があるのでセーリングのみの航海は限られます。ENGの保守整備は必須です。Contrailは6Ktで計画しているのでフルセーリングでも風が弱い時はENGで回転を落として6Ktを維持できるように走ります。ハイブリットセーリングと名付けていますが燃費がとても良くなりますよ！

・シングルハンドで周航しているヨット（25-33Ft）が多い、寄港地で良く出会い、寂しくありませんね。

・私の場合は4月～6月、猛暑や台風を避けた時期に毎年、計画することにしています。

最終目標は三陸沿岸が復興したら、三陸から北海道を一周してみたいと思っています！

皆様も是非とも、ヨットでの旅を楽しんでみてください！



佐渡島到着前にイルカの出迎え（2011・5・28）

鹿児島県・硫黄島漁港（2012・5・12）

・瀬戸内海周航記（2010/6） <http://sea.ap.teacup.com/applet/contrail767/msgcate8/archive>

・日本海・佐渡島周航記(2011/4-7) <http://www.contrail767.com/2011sado.html>

・沖縄・九州周航記（2012/3-6） http://www.contrail767.com/newiyc/_HPB_Recycled/2012.html

*次回の会報は12月号を予定しています。上記のような投稿記事をお待ちしています！

*尚、会報の自宅郵送はIYCホームページで閲覧できない会員のみ配送しています。

*IYCホームページ・会員専用サイトのパスワードは「newichimonji」です。