

エンジンがかからない？！

最近、エンジンがかからない、の相談が散見する！

何れも Yanmar 1 GM、2 GM、3 GM、3 HM の古いエンジンだ！

原因は電源、スターター、燃料に起因している事が多い

My Car 感覚で、久々にヨットに来て、直ぐにエンジンキーを回すが回らないので困惑する！？

ベテランのセーラーでもありますね、私も数回ありました！

My Car と違い、ヨットは過酷な海に浮かんでいて、オーナーはたまにしか会いに来ない、ヨットにしてみれば駄々をコネたくなるだろうね！！

* 基本的な事から・・・

バッテリーメイン SW—シーコックは最小限の確認

余裕があれば・・・Fuel Tank コック Open 位置確認、エンジンルームを開けて、Oil の量、オイルパンに漏れないか確認くらいは見てもらいたい。

* エンジンキー ON

・ OIL Pressure 警告音 (ピ～)

無し・ライトも点かない：バッテリーが完全にアウト、メインケーブルにあるヒューズ切れか、外れている

ピ～音が弱い：バッテリーが弱い→デコンプレバーがあればクランクしてから入れてみる、クランクも出来なければバッテリーを充電か交換

* スタート SW→ON：スターターが作動しない

・ スターターに付属するマグネットの配線 (白) が外れているか、切断している

・ マグネットから音がしない、カチッと音がするが→マグネットを軽くハンマーで叩いてみる

スタート SW を ON にしたときカチッと音がしてクランクしなかったら、デコンプで回してみる



・それでもダメなら、スターターを取り外して分解整備



古いスターターは汚れて真っ黒！パーツクリーナーでキレイに洗浄すれば復活する。
ブラシが1/2以下なら交換、ステーターの溝の汚れをつまようじでキレイにしたら完璧！
組み立てて、予備バッテリーがあれば直結で回してみると驚くほど元気に回るはず！

* クランクはするが中々点火しない

Fuel Element の交換や Fuel Tank 枯渇のあと、Air 抜きを完璧にやること（丹念に）

** それでも回らなく、圧縮不足となれば、ピストンリングやバルブ交換など分解整備が必要になる。